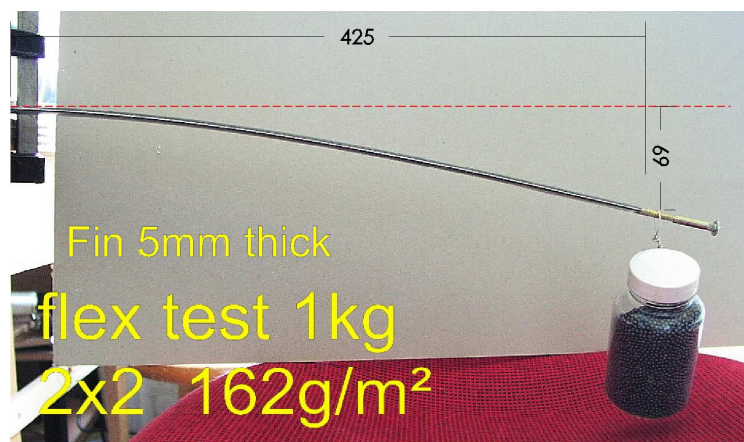


AC100

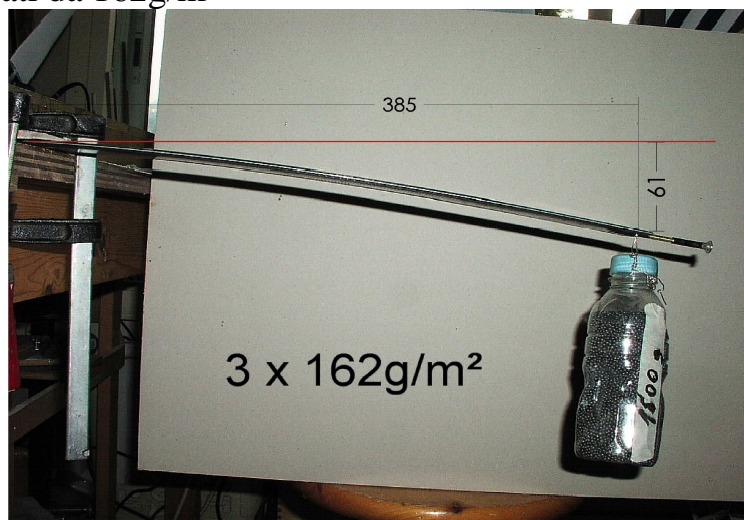
Manuale della costruzione

Parte VIII d - (Deriva & Timone)

- Dopo I risultati della prova di flessione ho deciso di rinforzare la stratificazione con del tessuto di carbonio unidirezionale .
- Ricapitolando le prove precenti :
con 2 strati da 162g/m^2



con 3 strati da 162g/m^2



- Come si puo' notare nella prima prova il peso usato era solo 1kg mentre nella seconda era di 1.5kg. L'aumento di rigidità é evidente, ma non basta.
- Il peso del bulbo sarà di 1750g per cui le prove finali dovranno essere fatte con questo peso



- Questa é la deriva appena laminata col nuovo tessuto unidirezionale

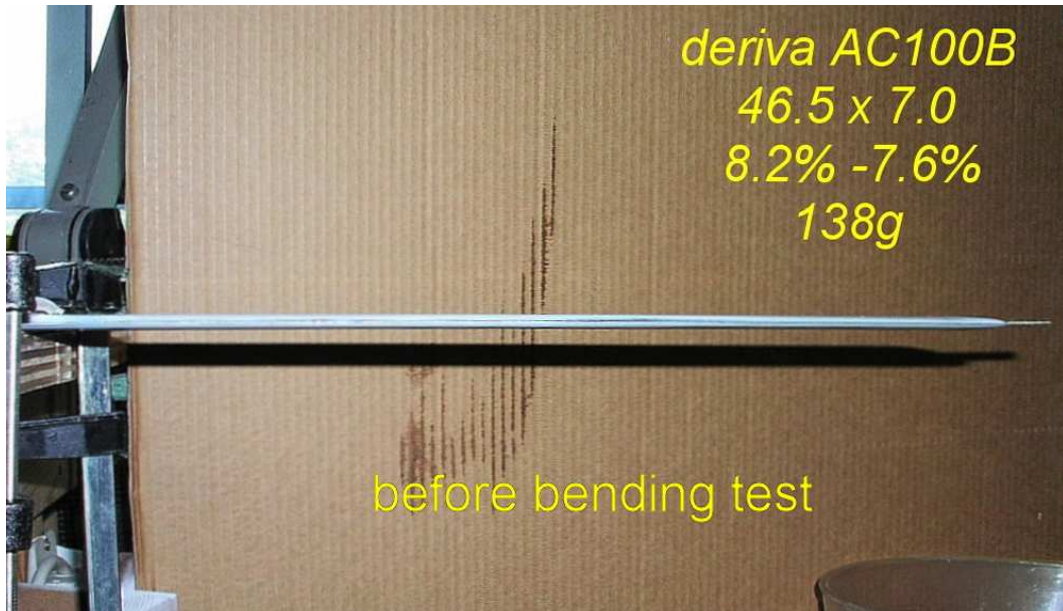


- Il peso provvisorio é cresciuto di pochi grammi, Manca il mastice e carteggio

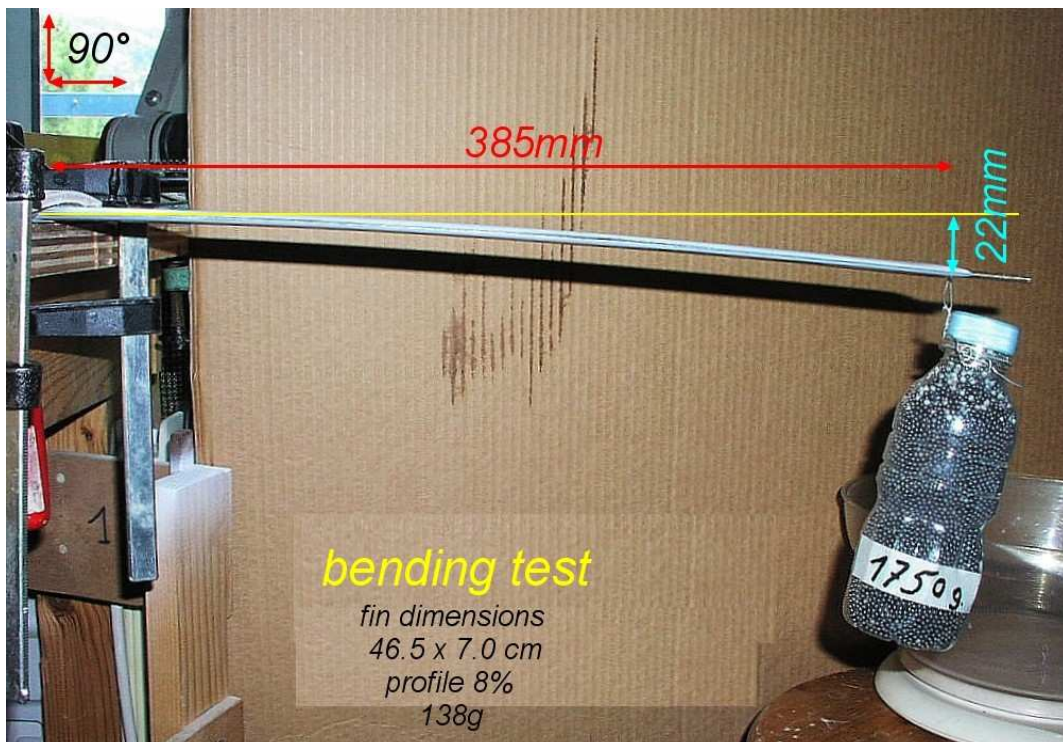


- La deriva é finita e carteggiata pronta per la prova flessione.

- Questo é il montaggio tipo trave incastrata. Purtroppo l'aggiunta di 3 strati per parte del tessuto unidirezionale ha 'ingrassato' il profilo che non é più del 7%, ma variabile dall' 8.2% verso lo scafo e del 7.6% verso il bulbo.
- Questo nuovo dato ha contribuito ad aumentare la rigidità, ma allo stesso tempo si potrebbe perdere sia di bolina per stringere il vento che di poppa causa spessore maggiore di 1mm.



- **Ecco la prova di flessione, che dire ? meglio di cosi' !!!**



- Manca la veriniciatura finale. Il peso é quello previsto a progetto



- E per finire il capitolo, il timone Anche qui il peso é quello previsto nel budget.

